

Tongeren

DECEMBER 2020, NR. 3 | V.U.: THOMAS DONVIL, HENISSTRAAT 18, 3700 TONGEREN



tongeren@n-va.be



www.n-va.be/tongeren



N-VA Tongeren

Beste Tongenaar,

Begin oktober publiceerde Het Belang van Limburg de resultaten van het Limburg-onderzoek van de UHasselt. Dat onderzoek peilde naar de tevredenheid van de Limburgers over het beleid en de dienstverlening van hun stad of gemeente.

De resultaten voor Tongeren zijn geen grote verrassing. Hoewel onze stad onder het Limburgse gemiddelde scoort, woont u er best graag en bent u niet ontevreden over de kwaliteit van de dienstverlening.

Duidelijke verbeterpunten

Toch zijn er nog duidelijke verbeterpunten. Dat de toestand van het wegennet en de veiligheid op voet- en fietspaden ondermaats scoort, wekt weinig verbazing. Het is een oud zeer. Elke Tongenaar kent

ongetwijfeld de moordstrookjes op onze invalswegen. Het stadsbestuur mag Tongeren dan wel een fietsstad noemen, onze fietsers weten helaas wel beter.

Kinderarmoede

Een ander jarenlang pijnpunt is armoede, in het bijzonder bij kinderen. Vandaag groeit bijna één op de acht kinderen in Tongeren op in een kansarm gezin. Daarmee behoort onze stad tot de koplopers in Limburg. Geen prestatie om trots op te zijn.

In Vlaanderen biedt een job nog steeds de beste garantie tegen armoede. Dat lokale economie en tewerkstelling de top drie van Tongerse bekommernissen vervolledigt, is dan ook erg logisch. De impact van de coronacrisis op het sociale leven en de

lokale economie valt niet te onderschatten. Een beleid dat extra zuurstof geeft aan onze handel en bedrijven en drempels wegneemt om te ondernemen, blijft broodnodig.

Bent u het eens met deze top drie? Of gaat uw bezorgdheid uit naar andere thema's? Laat het ons zeker weten via **tongeren@n-va.be**. Wij horen graag uw mening!



Jolien Raskin
Voorzitter
N-VA Tongeren

Tongeren...Tongerlo.....Tongerloon...

Het stadsbestuur heeft aangekondigd fusiegesprekken op te starten met Borgloon, Kortesseem en eventueel Heers. Zo'n schaalvergroting heeft voordelen, zoals minder te betalen burgemeesters, schepenen en gemeenteraadsleden. Groepsaankopen worden goedkoper, en bovendien, last but not least, de Vlaamse overheid geeft deze bestuursperiode nog een subsidie van 500 euro per inwoner, of in het geval van Tongeren goed voor een bedrag van ruim 15 miljoen euro.

Deze subsidie zou er in 2024 wel eens niet meer kunnen zijn, zodat de tijd dringt. Bilzen, Hoeselt en Riemst zouden al verregaande onderhandelingen voeren.

N-VA Tongeren heeft reeds aangedrongen op de recente gemeenteraad dat de Tongenaar van dichtbij betrokken moet worden bij een eventuele fusie. Niet alleen het behoud van de naam van onze 'oudste' stad is immers belangrijk omwille van het historisch-culturele karakter ervan, doch ook bijvoorbeeld de locatie van de administratieve diensten. Een fusie dient gedragen te worden door alle Tongenaren, nadat hun mening duidelijk werd gehoord.



Patrick Leenders,
fractievoorzitter



Tongeren na corona: klaar voor de toekomst

Bruisende stadskernen bieden plaats aan handel, horeca, cultuur, woongelegenheden en vrije beroepen. Spijtig genoeg is er vandaag door corona en de opkomst van e-commerce ook veel leegstand merkbaar in het centrum van Tongeren. N-VA-raadslid Guido Vossen doet enkele concrete voorstellen om Tongeren na corona opnieuw sterk in de markt te zetten als dynamische winkelstad.

“De huidige leegstand zal niet zo snel opgelost geraken”, weet Guido. “Er moet eerst een vaccin komen, zodat mensen opnieuw het vertrouwen hebben om te gaan winkelen en bedrijven opnieuw kunnen aanknopen.”

1 uur gratis parkeren

Maar alle beetjes helpen. Daarom pleit Guido om 1 uur gratis te laten parkeren in het



centrum tot einde 2021. De bedrijven in de sterk getroffen sectoren zoals toerisme, horeca, events en retail hebben daarnaast ook nog steeds nood aan bijkomende steun om deze periode te overleven.

Daarnaast moet men een **nieuwe dynamiek** in de kern brengen en dit door een nieuwe en duurzame ontwikkelingsstrategie uit te werken voor de stadskern.

Shopping Julianus moet zeker een andere bestemming krijgen. Daarnaast zou het kernwinkelgebied ook beter afgebakend kunnen worden.

Beleving wordt prioriteit

Winkels worden meer en meer een uitstalraam, of anders gezegd een medium voor handelaars om hun verhaal te vertellen en hun beleving over te brengen. Beleving wordt dus absolute prioriteit. Ken uw klant en maak fysiek winkelen plezierig, is de boodschap.

Hopelijk is wanneer u dit leest de horeca al terug open en kan men opnieuw gaan ‘funshoppen’. Dat betekent wel dat ook de steden hierop moeten gaan inspelen: mensen trekken er meer en meer een dagje op uit



om te gaan winkelen, waardoor er een grotere concentratie in bepaalde steden ontstaat

en andere winkelgebieden mogelijk juist overbodig worden. Ook openingsuren moeten in deze context op den duur wijzigen.

Tongeren speelt hier al goed op in met zijn koopzondagen. Daarnaast moet het stadsbestuur wonen boven winkels en gevelrenovatie aan de hand van premies aanmoedigen.

Stadsvernieuwing is hefboom

Onze stad moet opnieuw een aantrekkelijke plek worden



om te wonen, te leven, te werken en te ontspannen. Stadsvernieuwingprojecten zijn de hefboomen in deze heropwaardering. Ze lopen voorop voor een geïntegreerde stadsontwikkeling in functie van economische, ecologische en sociale meerwaarden.

De leefbaarheid van de stad blijft nog steeds een belangrijk vraagstuk. Stadsvernieuwing is geëvolueerd van herstel naar investeren en naar meer plaats te maken voor de stadsbewoners.

Open ruimte en groen

Misschien kan het stadsbestuur overwegen om een aantal **leegstaande panden** te kopen om ze daarna te slopen en zo **plaats te maken voor meer**



open ruimte en groen in de stad. Ik denk hierbij concreet aan de tuin van de rechtbank. Op deze manier kan men dan doorsteken realiseren voor voetgangers en fietsers.

“Het is niet de sterkste van een soort die overleeft, ook niet de intelligentste. Wel degene die zich het beste aan veranderingen kan aanpassen.”
Charles Darwin.



“Ik doe een warme oproep aan alle Tongenaren om in december uw aankopen te doen bij lokale Tongerse handelaars. #koopTongers.”

Guido Vossen, N-VA-gemeenteraadslid



Vlaming fietst meer, doet Tongenaar mee?

Uit het tweejaarlijks onderzoek van 'FietsDNA' is gebleken dat de Vlaming vaker de fiets neemt. Geldt dit ook voor de Tongenaren? Neen, jammer genoeg niet. Het Tongerse fietsrapport van 2020 van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) is niet om over naar huis te schrijven. Op 15 vragen scoren we maar drie keer boven de helft. Met slechts 43,2 % buizen we op het volledige rapport. Als student zou je dan moeten blijven zitten.

Slechtste leerling van de klas

Amper 6 % van het woon-werkverkeer of het naar school gaan, gebeurt in Tongeren met de fiets. In Vlaanderen is dat bijna drie keer meer dan in Tongeren. We zijn ook in Limburg zowat de slechtste leerling van de klas. Een goede en veilige fietsverbinding is belangrijk om mensen aan het werk te krijgen op de Tongerse industrieterreinen. Vandaag werken daar ongeveer 3.000 mensen. Er moeten meer Tongenaren met de fiets naar het werk en de school.

Mooie omgeving

De enige uitschieter staat natuurlijk onder de categorie, en hierbij wordt u blijvend op attent gemaakt: beleving.

De Tongenaar weet als geen ander dat het hier aange-naam fietsen is in een mooie omgeving met prachtige gebouwen en natuur. Niets zo mooi als onze eigen parel in de (Haspen)gouw.

Het (Limburgs) toeristisch fietsroutenetwerk is goed uitgebouwd, maar er is nog veel werk voor functioneel fietsverkeer. Helaas is onze eigen fietsinfrastructuur (fietspaden en oversteekplaatsen), fietsveiligheid en communicatie om fietsen aan te moedigen ondermaats. Voor een stad van deze omvang kan dat niet.

Cijfergegevens nog eens grondiger doornemen? Dat kan via deze link: www.fietsgemeente.be/fietsrapporten.

Wat stelt de N-VA voor?

- ➔ voorzie tijdens de lente- en zomermaanden **fietsenstallingen** op de markt (naar analogie met de autoparkeerplaatsen in de winter)
- ➔ zorg ervoor dat Tongeren centrum bereikbaar is vanuit **elk dorp**
- ➔ de **lagere en middelbare scholen** moeten allemaal vlot en veilig bereikbaar zijn met de fiets
- ➔ geef onze Tongerse **arbeiders en bedienden** de kans om met de fiets te gaan werken op onze **industrieterreinen**
- ➔ maak werk van stedelijke **bewustmakingscampagnes** om inkopen, naar school gaan en werken met de fiets **aan te moedigen**

Tongeren is nog geen fietsstad. Daarom moet de stad naast veilige fietspaden ook initiatieven nemen die ervoor zorgen dat Tongenaren de fiets opspringen. Dat gebeurt vandaag nog te weinig. Bij deze alvast een oproep aan U, stadsgenoot, *rét mèt oere vélo!*

Niels Vandeweyers,
raadslid Bijzonder comité
sociale dienst



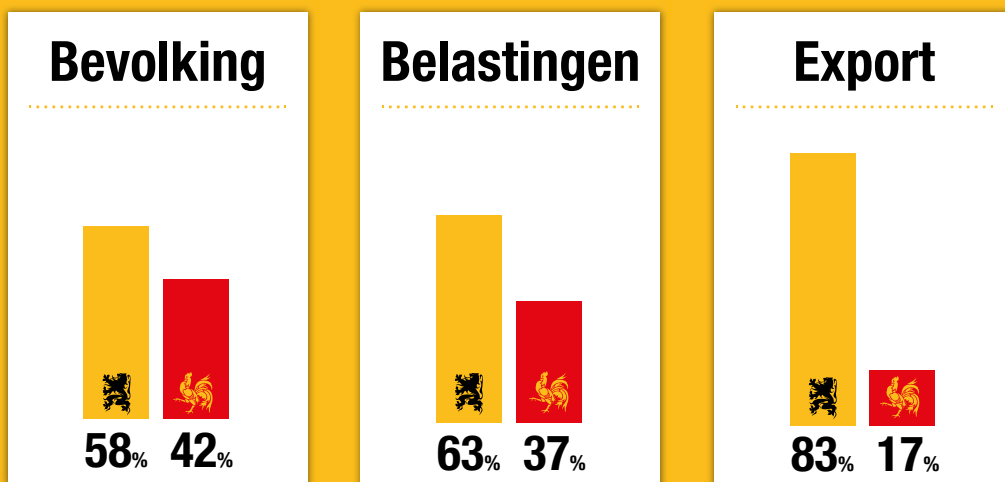
Vlaanderen verdient meer respect



Op 26 mei 2019 stemde u voor meer Vlaanderen, voor een kordaat en humaan migratiebeleid en voor een realistisch klimaatbeleid. En wat krijgt u? Compleet het tegenovergestelde. Uw stem is gewoon terzijde geschoven.

U verdient meer respect. Een federale regering zonder Vlaamse meerderheid en met een regeerprogramma dat lijnrecht ingaat tegen waarvoor u gekozen heeft, is onaanvaardbaar. De N-VA is dan ook vastberaden om u en de andere Vlamingen in het parlement te verdedigen tegen de nefaste plannen van deze door Franstaligen gedomineerde uitstelregering.

Als de paars-groene regering de rit uitdoet, zal dit land sinds 2008 maar liefst twaalf jaar geregeerd zijn zonder volwaardige inspraak van de Vlamingen. Een ronduit beledigend signaal richting Vlaanderen, dat de Belgische staat economisch rechthoudt:



**Voelt u zich ook bedrogen door paars-groen?
Word dan nu lid van de N-VA.**



Bel 02 219 49 30 en word nu lid. Of word 24/7 lid via www.n-va.be/word-lid of leden@n-va.be



**Bij de N-VA telt uw stem wél mee.
De N-VA zal de komende jaren meer
dan ooit waken over de belangen
van álle Vlamingen.**

Bart De Wever
Voorzitter

