



Wees loyaal en koop lokaal (p. 2)



Stationsbuurt is aan opknabbeurt toe (p. 3)

# Tongeren

JULI 2020, NR. 1 | V.U.: GRETA VERMEULEN, TONGERSVELDSTRAAT 18, 3700 TONGEREN



tongeren@n-va.be



www.n-va.be/Tongeren



N-VA Tongeren

## Trots op onze stad

Op enkele maanden tijd is onze wereld grondig veranderd. Wat normaal en evident leek, is dat plots niet meer. Maar in die onzekere tijden bestaat er gelukkig nog een zekerheid: de immense solidariteit en veerkracht van de mensen. Het zijn die kwaliteiten die ons er opnieuw bovenop zullen helpen.

Ik vraag daarom graag applaus voor iedereen die onze Tongerse gemeenschap ondersteunt in de strijd tegen het coronavirus. Ondanks de moeilijke omstandigheden hebben heel wat Tongenaren zich van hun warmste kant getoond.

Een bijzonder grote dankuwel aan de talrijke zorgverleners in ziekenhuizen en woonzorgcentra, maar ook daarbuiten, die zich dag en nacht inzetten voor hun patiënten.

Oprechte dank ook aan de vele leerkrachten, buschauffeurs, winkelmedewerkers, politie- en hulpdiensten en alle anderen die onze stad draaiende houden.

Dank ook aan u, aan alle Tongenaren. Voor uw inzet voor onze gemeenschap. Voor uw daadkracht en creativiteit. En voor uw wijskracht en volharding in die moeilijke maanden.

Alleen samen geraken we erdoor.

**Jolien Raskin**  
Voorzitter N-VA  
Tongeren



## Tongerse mondmaskers

**Het stadsbestuur bestelde eind april op de valreep 32.000 mondmaskers voor de afgeronde som van maar liefst 80.000 euro. Ondanks twee goedkopere offertes koos de stad voor een duurdere optie omdat de levering zogenaamd kon worden gegarandeerd tegen 12 mei.**

De firma die de bestelling kreeg toebedeeld, heeft amper een gemiddelde omzet van 100.000 euro per jaar en verkoopt in principe modeartikelen zoals sjaals. De levering kwam vast te zitten in het land van herkomst: India. Op 19 maart mocht vandaar al geen medisch materiaal meer uitgevoerd worden.

Gevolg: de levering loopt een gigantische vertraging op terwijl de mondmaskers broodnodig zijn, onder meer voor gebruikers van het openbaar vervoer en voor doktersbezoek.

### Aankoop overbodig

Intussen heeft de Tongenaar haar of zijn eigen mondmaskers aangeschaft, zodat de aankoop voor velen overbodig is geworden. Bovendien waren er maar 26.000 stuks nodig aangezien Tongeren 31.000 inwoners heeft en kinderen onder

de 12 jaar geen mondmasker nodig hebben.

Think Pink, ook kandidaat-leverancier, was goedkoper, en zou 80 procent van de winst doneren aan kankeronderzoek. Zij hebben hun bestellingen wel tijdig kunnen leveren aan andere gemeenten. Op de vraag vanuit de oppositie om de levering te annuleren omdat de leveringsdatum niet kon worden nageleefd, antwoordde het stadsbestuur negatief.



**Patrick Leenders**  
Fractievoorzitter



## Wees loyaal en koop lokaal

**In deze bijzondere tijden kunnen onze handelaars en horeca uw steun gebruiken. Sinds kort zijn alle winkels opnieuw geopend, weliswaar met strikte coronamaatregelen. Maar hoe organiseert u dat op een veilige en comfortabele manier?**

De richtlijn van de overheid is een klant per tien vierkante meter. Daardoor is er kans op wachtlijsten. Innovatieve werkwijzen dringen zich op. Zo is kopen op afspraak eerder noodzaak. De klant wordt nu écht koning. Bij controle kan u gemakkelijk aantonen dat u voldoet aan de richtlijnen. Zo kunnen we er samen voor zorgen dat de winkels open blijven.



### Koop ook online lokaal

Onze winkels en horecazaken doen er alles aan om u ook vanop afstand van dienst te zijn. Heel wat Tongerse handels- en horecazaken zijn namelijk ook online bereikbaar en leveren aan huis. Koop gezellig van thuis bij onze lokale handelaars.

Op de website van UNIZO Tongeren vindt u een overzicht van alle handelszaken die online verkopen. Zit uw favoriete zaak er niet tussen? Niet getreurd. Neem even contact op met de mensen van die zaak en vertel hen wat u graag wil kopen. Ze zullen u met alle plezier verderhelpen. De lijst wordt regelmatig bijgewerkt.

### Ambi.pas

De ambi.pas is de stadspas van Tongeren waarmee u bij zo'n honderd Tongerse handelaars ambi.punten kan sparen. Die ambi.punten kan u dan verzilveren voor tal van voordelen en kortingen.

De fysieke kaart krijgt u gratis mee bij een van de bijna honderd deelnemende handelszaken in Tongeren. Eenmaal dat gedaan, kan het sparen beginnen. Bij elke aankoop ontvangt u ambi.punten en die kan u later omruilen voor directe korting op uw aankopen.

### 'Pintelhieren'

Café-uitbaters hebben het moeilijk. Voetbalclub KFC Heur Tongeren en UNIZO bundelen de krachten om met een kroegentocht de cafés te steunen. Door de coronamaatregelen mocht dat niet doorgaan. Daarom werd beslist om een virtuele versie te organiseren. Tongenaren konden op voorhand hun pinten bestellen en betalen. "Zo gaven we de horeca al omzet tijdens de

lockdown. De gereserveerde pinten zullen dan, zodra de situatie het toelaat, geconsumeerd worden in de deelnemende cafés tijdens een echte kroegentocht", zegt raadslid Guido Vossen.

### N-VA steunt onze horeca- en handelszaken

De N-VA betreurt dat de meerderheidspartijen onze ingediende amendementen ter ondersteuning van de Tongerse horeca- en handelszaken niet steunden:

- Gratis parkeren in de binnenstad tussen 12 uur en 13.30 uur ter bevordering van de horeca totdat er een vaccin beschikbaar is.
- Waardebonnen alleen te gebruiken in horeca- of handelszaken die hun maatschappelijke zetel in Tongeren hebben of waarvan de eigenaar in Tongeren is gedomicilieerd. Zo blijft het voordeel bij ondernemingen die in Tongeren belastingen betalen.

**"We steunen onze lokale horeca- en handelszaken."**

**Guido Vossen**  
Raadslid



## Een moderne stadspoort voor Tongeren

**Tongeren moet als cultuurstad de ambitie hebben om zijn station en de omliggende buurt in een nieuw jasje te steken. Dat is dringend nodig want de stationsbuurt is verloederd geraakt.**

Het station is een belangrijke stadspoort waar bezoekers een eerste indruk krijgen van Tongeren. Die is momenteel niet al te fraai. In de ogen van de Tongenaar vormt het station een echte muur tussen het 'betere' en het 'slechtere' stadsgedeelte. Daarmee moeten we komaf maken. Het station moet toegang verlenen tot twee gelijkwaardige stadsdelen.

### Meer veiligheid

De stationsbuurt heeft helaas geen al te beste reputatie en kent heel wat criminaliteit en overlast. Het verloederde stationsgebouw staat symbool voor een hele buurt die achteruitboert. Meer politiecontroles en toezicht zouden het veiligheidsgevoel in de buurt kunnen verbeteren.

Het station kan als verkeersknooppunt dienstdoen. Daarom zijn afspraken met De Lijn en andere partners zeer belangrijk. Vanuit het station moet je onmiddellijk in de bus, de auto, of op de fiets kunnen stappen. De auto moet ook zijn plaats krijgen door voldoende parking te voorzien.

### Gezicht van de stad

Het station is meer dan een functioneel vervoersknooppunt. Het vormt ook het gezicht van onze stad. Het stationsgebouw is vaak



▲ De stationsbuurt is al jaren toe aan een opknapbeurt.

het eerste gebouw waar heel wat bezoekers kennis mee maken. We moeten niet alleen reizigers aantrekken, maar ook toeristen en andere bezoekers. Laten we daarom een prioriteit maken van een moderne stadspoort voor de oudste stad van het land.

**Niels Vandeweyer**  
Lid van het bijzonder comité voor de sociale dienst



## Klimaatbeleidsplan gewikt en gewogen

**40 procent minder CO2-uitstoot tegen 2030. Dat is de ambitieuze doelstelling van het nieuwe klimaatbeleidsplan 2021-2030. Of die doelstelling gehaald zal worden, is nog maar de vraag. Het vorige plan 2011-2020 voorzag in een reductie van 20 procent, maar een meting in 2018 klokte af op een daling van nauwelijks 5,1 procent. Tot 2030 is er nog 34,9 procent te gaan.**

De stad neemt 30 procent van die inspanning voor haar rekening door het plaatsen van duizenden zonnepanelen op haar gebouwen, een efficiënter energiegebruik en energetische renovatie. Nieuwe gebouwen, zoals het geplande onthaalcentrum aan de Kevie, zullen bijna energieneutraal moeten zijn en circulair worden gebouwd. Veel wordt ook verwacht van de tien geplande windmolens op het industrieterrein Tongeren-Oost langs de E313.



### Zwaar kostenplaatje

40 procent van de inspanning komt op conto van de scholen, bedrijven en kantoorgebouwen. Hoe de stad die sector wil informeren en motiveren, is onduidelijk. De resterende 30 procent valt op uw en mijn schouders. Bij veel woningen in onze stad is er nog flink wat werk om daken, muren en ramen te isoleren. De overschakeling van fossiele brandstoffen naar hernieuwbare energie is stilaan onver-

mijdelijk. Dat heeft uiteraard een zwaar kostenplaatje. Het blijft onduidelijk hoe de stad die transitie wil realiseren. En dan zijn er nog de bomen. Op de Motten en in het Pliniuspark is zeker nog plaats, maar dat zal niet volstaan. En er zijn de fietspaden. Maar dat horen we ook al jaren.

N-VA Tongeren hoopt dat we de ambities van het klimaatbeleidsplan waarmaken.

**Greta Vermeulen**  
Raadslid





## Vlaamse veerkracht

Het coronavirus heeft op een brutale wijze de Vlaamse maatschappij tot stilstand gebracht. Na de lockdown is het **tijd voor een veilige en duurzame heropstart.**

Zowel economisch als sociaal.

De ontwikkeling van een vaccin, digitale oplossingen, de veilige heropstart van winkels, bedrijven, ons sociaal leven, het onderwijs. **Ieder die een steentje bijdraagt, staat symbool voor de Vlaamse veerkracht die we vandaag nodig hebben.** Het is die veerkracht die we verder moeten stimuleren.



“ De N-VA nam het voortouw met een oproep om **duurzaam en verantwoord aan de slag te gaan**, om bedrijven en winkels maximaal te heropenen. We bieden ook perspectief om tijd door te brengen met vrienden of een familie-uitstap te doen. Om weer op café of restaurant te gaan. Altijd met respect voor de hygiëne- en veiligheidsregels.”

**Bart De Wever**  
Algemeen voorzitter



**Jan Jambon**  
Minister-president

“ De Vlaamse Regering heeft geen volmachten nodig om een robuust beleid te voeren. Denk maar aan de **economische steunmaatregelen** zoals de hinderpremie. Tegelijkertijd werkte minister van Onderwijs Ben Weyts een akkoord uit met het onderwijsveld. In tegenstelling tot Franstalig België laat Vlaanderen geen half schooljaar verloren gaan.”